

Общество с ограниченной ответственностью
«Региональный учебно-консультационный центр»

Утверждаю

Директор ООО «РУКЦ»
Т.А. Черноволова
«15» ноября 2021 г.



Дополнительная профессиональная программа

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Контролер технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»**

Шахты 2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1	Нормативно-правовые акты для разработки программы профессиональной переподготовки	3
1.2	Требования к уровню подготовки поступающих на обучение	4
2	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕСИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	4
3.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	5
4.	РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Основы транспортного законодательства»	7
5.	РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Безопасность движения»	9
6.	РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Технические системы и эксплуатация транспортных средств»	12
7.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕСИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	15
7.1	Требования к специалистам, реализующим программу обучения	15
7.2	Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения	15
8	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕСИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	17
8.1	Текущий и промежуточный контроль успеваемости	17
8.2	Итоговая аттестация	18
	Приложение 1	20

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель обучения: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Характеристика вида профессиональной деятельности: контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Область профессиональной деятельности слушателя включает: совокупность объектов профессиональной деятельности в их научном, социальном, экономическом, производственном проявлении, направленном на организацию и проведение работ по контролю технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) нагрузки. При успешном освоении настоящей программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом установленного образца о профессиональной переподготовке, который удостоверяет право специалиста на ведение профессиональной деятельности в сфере контроля технического состояния автотранспортных средств, **с присвоением квалификации– контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.**

Формы обучения очно-заочная, заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий

Трудовые функции контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта:

- проводить контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, выходящих на линию и возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

1.1. Нормативно-правовые акты для разработки программы профессиональной переподготовки

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

2. Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"

3. Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

4. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282"Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

5. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

1.2 Требования к уровню подготовки поступающих на обучение

Настоящая программа направлена на расширение спектра профессиональных возможностей и получения дополнительных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу должны иметь среднее профессиональное и/или высшее образование по направлению подготовки (специальности) или получающие такое образование.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕСИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Слушатель в результате освоения программы должен обладать следующими *профессиональными компетенциями*:

ПК-1 Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-2 Способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-3 Способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания на основе использования новых материалов и средств диагностики

Требования к результатам освоения программы обучения:

- требования сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к контролеру технического состояния транспортных средств. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки контроля технического состояния транспортных средств.

В результате освоения программы слушатель *должен знать*:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных

устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

В результате освоения программы слушатель *должен уметь*:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Форма обучения – очно-заочная

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	В том числе			
			Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа	
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства.	38	18	2	18	зачет
2.	Безопасность движения.	58	28	12	18	зачет
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	152	42	50	60	зачет
Итоговая аттестация		8	8			Экзамен
Итого:		256	96	64	96	

Форма обучения – заочная

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	В том числе			
			Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа	
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства	38	4	2	32	Зачет
2.	Безопасность движения	58	6	2	50	Зачет
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	152	14	10	128	зачет
Итоговая аттестация		8	8			экзамен
Итого:		256	32	14	210	

Форма обучения –очно- заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	В том числе			
			Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа	
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства.	38	18 (очн-2, дист-16)	2 (очн)	18	Зачет
2.	Безопасность движения.	58	28 (очн-4, дист-24)	12 (очн-2, дист-10)	18	Зачет
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	152	42 (очн-8, дист-34)	50 (очн-10, дист-40)	60	Зачет
Итоговая аттестация		8	8			экзамен
Итого:		256	96	64	96	

4. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета «Основы транспортного законодательства»

Форма обучения – очно-заочная/ заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование предметов	Содержание разделов	Количество часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.1	Транспортная система России.	Транспортное право. Нормативно-правовое обеспечение АП. Федеральные законы, Подзаконные акты, Постановления правительства, Приказы министерства. Локальные нормативные акты. Право собственности на ТС. Собственники и владельцы ТС, их права и обязанности. Возникновение и прекращение права собственности на ТС. Юридическое лицо как собственник ТС. ИП как собственник ТС. Их права и обязанности в соответствии с 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Условия получения и прекращения права на управление ТС.	10	4/2	-	6/8
1.2	Лицензирование автотранспортной деятельности.	Понятие о лицензировании. Цели и задачи лицензирования. Лицензирующие органы. Документы для получения лицензии. Ответственность за нарушение лицензионных требований. Сертификация. Виды товаров и услуг, подлежащих обязательной сертификации	8	4/1	-	4/7
1.3	Государственная система учета и анализа ДТП.	НПА. Понятие ДТП. Виды ДТП. Система учета ДТП в РФ. Причины ДТП. Анализ причин и условий возникновения ДТП. Статистика ДТП. Показатели смертности при ДТП. Служебное расследование ДТП. Учет ДТП собственниками ТС	10	6/1	-	4/9
1.4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности.	Гражданский кодекс. Устав автомобильного транспорта. Основы административного и уголовного законодательства, виды административных и уголовных наказаний. Административная ответственность за нарушение в области АП. Особенности привлечения к административной ответственности физических, должностных и	8	4/0	-	4/8

	юридических лиц. Права и обязанности индивидуальных предпринимателей. Уголовная ответственность за нарушение в области АП. Особенности привлечения к уголовной ответственности физических и должностных лиц.				
зачет		2		2/2	0/0
Итого:		38	18/4	2/2	18/32

Темы рефератов по дисциплине «Основы транспортного законодательства»

1. Система учета ДТП в России.
2. Анализ причин и условий совершения ДТП
3. Виды ответственности за нарушение законодательства в области автомобильных перевозок
4. Лицензирование автотранспортной деятельности. Основные положения
5. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности

Вопросы к зачету по дисциплине «Основы транспортного законодательства»

1. Нормативно-правовые акты, регулирующие транспортные правоотношения
2. Право собственности на транспортное средство(ТС)
3. Собственники и владельцы ТС, их права и обязанности
4. Возникновение и прекращение права собственности на ТС
5. Юридическое лицо как собственник ТС
6. Условия получения и прекращения права на управление ТС
7. Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности
8. Ответственность за нарушение лицензионных требований
9. Понятие дорожно-транспортных правонарушений (ДТП)
10. Виды ДТП
11. Анализ причин и условий возникновения ДТП
12. Основы административного и уголовного законодательства, виды административных и уголовных наказаний
13. Особенности привлечения к административной ответственности физических, должностных и юридических лиц
14. Уголовная ответственность за нарушение в области автотранспортной деятельности
15. Особенности привлечения к уголовной ответственности физических и должностных лиц

Вопросы для самостоятельной работы (самостоятельного изучения)

1.1	Транспортная система России.	Юридическое лицо как собственник ТС. ИП как собственник ТС. Их права и обязанности в соответствии с 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Условия получения и прекращения права на управление ТС.
1.2	Лицензирование автотранспортной деятельности.	Сертификация. Виды товаров и услуг, подлежащих обязательной сертификации
1.3	Государственная система учета и анализа ДТП.	Статистика ДТП. Показатели смертности при ДТП. Служебное расследование ДТП. Учет ДТП собственниками ТС
1.4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности.	Права и обязанности индивидуальных предпринимателей. Уголовная ответственность за нарушение в области АП. Особенности привлечения к уголовной ответственности физических и должностных лиц.

5. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Безопасность движения»

Форма обучения – очно-заочная/ заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование предметов	Содержание разделов	Количество часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа
2.1	Охрана труда.	Организация работы по охране труда на предприятии. Трудовые договоры с работниками. Обеспечение работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. Расследование несчастных случаев на производстве	10	4/1	2/0	4/10
2.2	Безопасность движения.	Понятие о транспортной безопасности. НПА. Объекты транспортной инфраструктуры и СТД (196 ФЗ и 7 приказ). Организация работы и принципы обеспечения БДД на предприятии. Квалификационные требования к должностным лицам СТД (водители, диспетчеры, механики, специалисты по БДД). Организация проведения инструктажей по БДД. Журнал по инструктажам. Контроль за	14	8/2		6/12

		организацией работы по обеспечению БДД. Стажировки водителей. Подготовка водителей наставников. Антитеррористические мероприятия на автомобильном транспорте				
2.3	Режим труда и отдыха водителей.	НПА по режимам труда и отдыха водителей (российские и международные перевозки). Рабочее время водителя. Время отдыха и перерывов. Тахографы. НПА по тахографам. Карты тахографов. Установка, калибровка, обслуживание тахографов. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха	8	4/1	2/0	2/7
2.4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	Организация медицинских осмотров водителей. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей, НПА. Требования к мед. кабинету для проведения предрейсовых медосмотров водителей. НПА. Медицинские показания, ограничения к управлению ТС. Медицинское освидетельствование водителей ТС. Список запрещенных мед.препаратов для водителей. Проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи при ДТП	8	2/0	4/0	2/8
2.5	Безопасность жизнедеятельности. Пожарная безопасность.	Противопожарный режим на предприятии. Пожарная безопасность на транспорте. Пожарная безопасность зданий и сооружений. Классы пожаров. Первичные средства пожаротушения	8	4/1	2/0	2/7
2.6	Экологическая безопасность.	Вредные факторы при эксплуатации автомобильного транспорта. Возможные пути сокращения негативного их влияния на окружающую среду. Мероприятия по обращению с отходами	8	6/1		2/8
зачет			2		2/2	0/0
Итого:			58	28/6	12/2	18/50

Темы рефератов по дисциплине «Безопасность движения»

1. "Транспортная безопасность". Основные понятия

2. Организация работы по охране труда на автотранспортном предприятии
3. Организация работы и принципы обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) на автотранспортном предприятии
4. Анализ содержания нормативно-правовых актов, регулирующих режим труда и отдыха водителей
5. Виды медицинских осмотров водителей. Организация проведения
6. Противопожарный режим на автотранспортном предприятии
7. Вредные факторы при эксплуатации автомобильного транспорта

Вопросы к зачету по дисциплине «Безопасность движения»

1. Организация работы по охране труда на предприятии
2. Трудовые договоры с работниками
3. Обеспечение работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты
4. Расследование несчастных случаев на производстве
5. Понятие о транспортной безопасности
6. Объекты транспортной инфраструктуры и СТД
7. Организация работы и принципы обеспечения БДД на предприятии
8. Квалификационные требования к должностным лицам СТД (водители, диспетчеры, механики, специалисты по БДД)
9. Контроль за организацией работы по обеспечению БД
10. Подготовка водителей наставников.
11. НПА по режимам труда и отдыха водителей
12. Рабочее время водителя. Время отдыха и перерывов
13. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха
14. Организация медицинских осмотров водителей
15. Медицинские показания, ограничения к управлению ТС
16. Список запрещенных мед.препаратов для водителей.
17. Противопожарный режим на предприятии
18. Пожарная безопасность на транспорте
19. Первичные средства пожаротушения
20. Вредные факторы при эксплуатации автомобильного транспорта
21. Мероприятия по обращению с отходами

Вопросы для самостоятельной работы (самостоятельного изучения)

2.1	Охрана труда.	Расследование несчастных случаев на производстве
2.2	Безопасность движения.	Контроль за организацией работы по обеспечению БДД. Стажировки водителей. Подготовка водителей наставников. Антитеррористические мероприятия на автомобильном транспорте
2.3	Режим труда и отдыха водителей.	Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха
2.4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	Список запрещенных мед.препаратов для водителей. Проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи при ДТП
2.5	Безопасность жизнедеятельности. Пожарная безопасность.	Классы пожаров. Первичные средства пожаротушения
2.6	Экологическая безопасность.	Мероприятия по обращению с отходами

6. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета «Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно»

Форма обучения – очно-заочная/ заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование предметов	Содержание разделов	Количество часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа
3.1	Технические средства (по видам транспорта).	Классификация транспортных средств. Правила регистрации ТС. Страхование ТС. Путевой лист. Назначение, формы, обязательные реквизиты, правила оформления, учета и хранения путевых листов. Эксплуатационные материалы. ГСМ. Нормативы расхода ГСМ. Шины. Спец. жидкости. Требования к хранению, учету, утилизации. Классификация средств общественного пассажирского транспорта, доступных для пассажиров-инвалидов	24	8/2	6/1	10/21
3.2	НПА Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О	18	4/2	6/1	8/15

		безопасности колесных транспортных средств». «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»(утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984). Структура НПА, области применения				
3.3	Общее устройство автомобилей	Основные узлы и агрегаты. Классификация ТС по категориям в соответствии с Техрегламентом. Европейская классификация автомобилей. Колесные формулы автомобилей. Геометрическая проходимость. Особые требования. Техрегламента к отдельным типам и видам ТС. Технические требования к транспортным средствам предназначенным для перевозки инвалидов	26	8/2	6/2	12/22
3.4	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Виды ТО, периодичность, перечень выполняемых работ, контроль качества проведения. Документальное оформление ТО. Ремонт ТС. Виды ремонта. Контроль качества ремонта. Документация, оформление при ремонте.	26	4/2	8/1	14/23
3.5	Техническое обслуживание специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов	Основные параметры. Общие технические требования. Требования к системе управления. Требования стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам. Требования к материалам. Маркировка. Требования безопасности. Порядок периодического осмотра подъемного устройства.	24	8/2	8/1	8/21
3.6	Технический регламент	Требования техрегламента к техническому состоянию ТС. Административная и уголовная ответственность за нарушения требований техрегламента	12	4/2	4/0	4/10
3.7	Проверка ТС в эксплуатации	Требования ПДД и ОП по допуску к ТС, находящимся в эксплуатации. Выпуск на линию ТС., предрейсовый и послерейсовый контроль тех состояния ТС. Перечень неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация ТС. Неисправности, при которых запрещается движение ТС. Особенности комплектации отдельных видов ТС. Переоборудование ТС., внесение изменений в конструкцию ТС.Проверки ТС в эксплуатации (права и обязанности должностных лиц ГИБДД)	20	6/2	10/2	4/16

зачет		2		2/2	0/0
Итого:		152	42/14	50/10	60/128

Вопросы к зачету по дисциплине «Технические системы и эксплуатация транспортных средств»

1. Классификация транспортных средств
2. Страхование ТС
3. Назначение, формы, обязательные реквизиты, правила оформления, учета и хранения путевых листов
4. Эксплуатационные материалы
5. Нормативы расхода ГСМ
6. Требования к хранению, учету, утилизации (ГСМ, шины)
7. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки
8. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
9. Основные узлы и агрегаты (устройство автомобиля)
10. Классификация ТС по категориям в соответствии с Техрегламентом
11. Классификация средств общественного пассажирского транспорта, доступных для пассажиров-инвалидов
12. Техрегламента к отдельным типам и видам ТС
13. Европейская классификация автомобилей
14. Виды ТО, периодичность, перечень выполняемых работ, контроль качества проведения
15. Техническое обслуживание специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов
16. Документальное оформление ТО
17. Виды ремонта
18. Контроль качества ремонта
19. Требования техрегламента к техническому состоянию ТС
20. Административная и уголовная ответственность за нарушения требований Техрегламента
21. Выпуск на линию ТС., предрейсовый и послерейсовый контроль тех. состояния ТС
22. Перечень неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация ТС
23. Неисправности, при которых запрещается движение ТС
24. Особенности комплектации отдельных видов ТС
25. Проверки ТС в эксплуатации (права и обязанности должностных лиц ГИБДД)

Вопросы для самостоятельной работы (самостоятельного изучения)

3.1	Технические средства (по видам транспорта).	ГСМ. Нормативы расхода ГСМ. Шины. Спец. жидкости. Требования к хранению, учету, утилизации
3.2	НПА Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки Структура НПА, области применения
3.3	Общее устройство автомобилей	Особые требования техрегламента к отдельным типам и видам ТС
3.4	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Документация, оформление при ремонте
3.5	Технический регламент	Административная и уголовная ответственность за нарушения требований техрегламента
3.6	Проверка ТС в эксплуатации	Проверки ТС в эксплуатации (права и обязанности должностных лиц ГИБДД)

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Условия реализации программы обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения программы обучения в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

7.1 Требования к специалистам, реализующим программу обучения:

1. В соответствии с требованиями Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих. Раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" к преподавателям предъявляются следующие требования: Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

2. Наличие сформированных профессиональных компетенций, навыков проведения практико-ориентированных лекций, практических и семинарских занятий с использованием интерактивных технологий, активных методов и форм;

3. Владение мультимедийными средствами;

4. Навыки работы с операционными системами семейства Microsoft Windows и сети Internet;

7.2 Информационно-методические условия реализации программы обучения

Информационно-методические условия реализации программы профессиональной переподготовки включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Календарный учебный график разрабатывается на каждую учебную группу. В программе представлен примерный календарный график. (Приложение 1). В календарном учебном графике указана последовательность реализации программы профессиональной переподготовки. Утверждается календарный график и расписание учебных занятий по факту набора группы обучающихся.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Количество	Единица измерения
Оборудование и технические средства обучения		
Рабочее место преподавателя	1	место
столы	7	шт.
стулья	14	шт.

мультимедийный проектор	1	шт.
экран на переносной стойке	1	шт.
Наглядные пособия в электронном виде	1	комплект

Список рекомендованных источников

Нормативно-правовые акты:

1. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2020г.
2. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
3. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
5. Уголовный кодекс Российской Федерации
6. Гражданский кодекс Российской Федерации
7. Трудовой кодекс Российской Федерации
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877(ред. от 28.05.2015)"О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"(вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. N 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"
10. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
12. "ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки"

Литература:

1. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ И. В. Спирин. – М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 400с. ISBN 978-5-7695-8877-8
2. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие/ А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. –М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 256 с. ISBN 978-5-7695-8499-2
3. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов/А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. –М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 256 с. ISBN 978-5-7695-9751-0
4. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобиля: учебное пособие/ В.М. Виноградов.- 3-е изд.стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2009-384 с. ISBN 978-5-7695-6322-5

5. Нерсесян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: уч. пособие для начального профессионального образования/ В.И. Нерсесян. – 3-е изд.- М. Издательский центр «Академия», 2007.-192 с. ISBN 978-5-7695-3979-4

6. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газоболонного оборудования автомобилей: уч. пособие для начального профессионального образования/ М.: Издательский центр «Академия», 2003.- 160 с. ISBN 5-7695-1095-1

8. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Оценка результатов освоения обучающимися программы обучения включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

8.1 Текущий и промежуточный контроль успеваемости

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущая и промежуточная аттестация рассматриваются как вид учебной работы и выполняются в пределах трудоемкости, отводимой на изучение дисциплин, входящих в программу обучения.

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении изучения дисциплины (курса обучения, модуля). При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины достижений обучающихся и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. Текущий контроль проводится на практических или теоретических занятиях в рамках изучения дисциплины (курса обучения). Результаты фиксируются в журнале учебных занятий. Шкала оценивания – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Промежуточная аттестация осуществляется в конце изучения дисциплины, входящей в курс обучения и помогает оценить уровень и результаты формирования определенных профессиональных компетенций.

Основной формой промежуточной аттестации является зачет.

Зачет является заключительным этапом процесса формирования компетенции обучающихся при изучении дисциплины (курса обучения) и имеет целью проверку и оценку знаний студентов по теории.

Обучающийся на зачете должен ответить на два вопроса по выбору педагога, включенных в примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине. Время подготовки к ответу составляет 30 минут.

Результаты зачета оцениваются по системе – «зачтено», «не зачтено», и заносятся в журнал учебных занятий.

Шкала оценивания:

Ответ на 2 вопроса	
<i>Полный правильный ответ, Неполный правильный ответ</i>	<i>зачтено</i>
<i>Ответ сформулирован неверно, слушатель отказался отвечать на вопросы билета</i>	<i>не зачтено</i>

8.2 Итоговая аттестация

Целью итоговой аттестации является установление уровня подготовки выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям Приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 282"Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Виды итоговых испытаний в рамках итоговой аттестации

Итоговая аттестация по программе профессиональной переподготовки включает Итоговый экзамен

Перечень основных вопросов выносимых для проверки на итоговый экзамен

1. Собственники и владельцы ТС, их права и обязанности.
2. Возникновение и прекращение права собственности на ТС.
3. Юридическое лицо как собственник ТС.
4. ИП как собственник ТС. Их права и обязанности в соответствии с 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
5. Условия получения и прекращения права на управление ТС.
6. Понятие ДТП. Виды ДТП. Система учета ДТП в РФ.
7. Причины ДТП. Анализ причин и условий возникновения ДТП.
8. Устав автомобильного транспорта. Основные положения
9. Основы административного и уголовного законодательства в сфере нарушения правил эксплуатации транспортных средств, виды административных и уголовных наказаний.
10. Административная ответственность за нарушение в области АП.
11. Обеспечение работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты.
12. Понятия и основные положения о транспортной безопасности.
13. Объекты транспортной инфраструктуры и субъекты транспортной инфраструктуры
14. Правила регистрации ТС
15. Страхование ТС
16. Путевой лист
17. Противопожарный режим на предприятии
18. Пожарная безопасность на транспорте.
19. Классы пожаров. Первичные средства пожаротушения.
20. Классификация ТС
21. Классификация средств общественного пассажирского транспорта, доступных для пассажиров-инвалидов
22. Режим труда и отдыха водителей.
23. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха водителей.
24. Виды ТО, периодичность, перечень выполняемых работ, контроль качества проведения.
25. Требования ПДД и ОП по допуску к ТС, находящимся в эксплуатации.
26. Перечень неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация ТС.
27. Неисправности, при которых запрещается движение ТС.
28. Спец жидкости. Требования к хранению, учету, утилизации.
29. Техническое обслуживание специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов

Критерии выставления оценок на итоговой аттестации (экзамен)

Оценка знаний слушателей производится по следующим критериям:

✓ оценка **«отлично»** выставляется слушателю, если он глубоко и прочно усвоил программный материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач;

✓ оценка **«хорошо»** выставляется слушателю, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения;

✓ оценка **«удовлетворительно»** выставляется слушателю, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач;

оценка **«неудовлетворительно»** выставляется слушателю, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.

Обучающимся, успешно окончившим курс обучения и прошедшим итоговую аттестацию, выдаётся диплом о профессиональной переподготовке, форма диплома определяется организацией
Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка об обучении.