

Общество с ограниченной ответственностью
«Региональный учебно-консультационный центр»

Утверждаю

Директор ООО «РУКЦ»
Т.А. Черноволова
«15» ноября 2021 г.

A blue circular stamp of the Regional Educational and Consulting Center (RUCC). The stamp contains the text: "ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Региональный учебно-консультационный центр»", "ИНН 5155089411", "ОГРН 1200100036724", and "ЛОДОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, г.ШАХТЫ". A signature is written over the stamp.

Дополнительная профессиональная программа

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения»**

Шахты 2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1	Нормативно-правовые акты для разработки программы профессиональной переподготовки	4
1.2	Требования к уровню подготовки поступающих на обучение	4
2	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	5
3.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
4.	РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Основы транспортного законодательства»	9
5.	РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Безопасность движения»	11
6.	РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Технические системы и эксплуатация транспортных средств»	14
7.	РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Методы планирования, учёта и анализа»	16
8.	РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Автотранспортные перевозки»	18
9.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	20
9.1	Требования к специалистам, реализующим программу обучения	20
9.2	Информационно-методические условия реализации программы профессиональной переподготовки	20
10	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	21
10.1	Текущий и промежуточный контроль успеваемости	21
10.2	Итоговая аттестация	22

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения»

Содержание Программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы, календарным учебным планом, материалами для проведения текущего, промежуточного и итогового контроля знаний.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на аудиторные занятия и на самостоятельную подготовку, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение программы обучения.

Цель обучения состоит в том, чтобы:

1. дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц в соответствии с Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282

2. дать основы теоретических знаний и практических навыков, обеспечивающих успешное выполнение профессиональной деятельности специалистами предприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу обучения:

1. производственно-технологическая;
2. организационно-управленческая

Область профессиональной деятельности выпускников включает:
включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

1. организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
2. службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;

3. транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
4. производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
5. научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
6. организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения

Трудоёмкость обучения

Нормативная трудоёмкость обучения составляет 274 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) нагрузки. При успешном освоении настоящей программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом установленного образца о профессиональной переподготовке, который удостоверяет право специалиста на ведение профессиональной деятельности в сфере автомобильного транспорта, **с присвоением квалификации– специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.**

Формы обучения очно-заочная, заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий

Трудовые функции ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения: организация работы по безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий

1.1. Нормативно-правовые акты для разработки программы профессиональной переподготовки

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
2. Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"
3. Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
4. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282"Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
5. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

1.2 Требования к уровню подготовки поступающих на обучение

Настоящая программа направлена на расширение спектра профессиональных возможностей и получения дополнительных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем или среднем профессиональном образовании по специальностям или направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Основные задачи программы:

1. получение глубоких знаний законодательной и нормативно-технической документации, обеспечивающих высокий профессиональный уровень обучающихся;
2. формирование умений и навыков по методическому, информационному и техническому обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии.
2. формирование умений по осуществлению работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии

Слушатель, освоивший учебную программу, должен обладать общекультурными (ОК), общепрофессиональными (ОПК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя:

1. способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-1);
2. способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 1);
3. способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-2);
4. способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-3);
5. способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-4);
6. способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-5);

Слушатель, освоивший программу обучения, *должен знать*:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Слушатель, освоивший учебную программу, *должен уметь*:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Форма обучения – очно-заочная

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	В том числе			
			Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа	
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства.	48	20	4	24	зачет
2.	Безопасность движения.	78	28	12	38	зачет
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	70	28	6	36	зачет

4	Методы планирования, учета и анализа	50	14	6	30	зачет
5	Автотранспортные перевозки	20	10	4	6	зачет
Итоговая аттестация		8	8			Экзаме н
Итого:		274	108	32	134	

Форма обучения – заочная

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов				Форма контро ля
		Всего	В том числе			
			Теоретически е занятия (лекц)	Практич еские занятия	Самосто ятельная работа	
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства.	48	6	2	40	зачет
2.	Безопасность движения.	78	8	4	66	зачет
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	70	8	4	58	зачет
4	Методы планирования, учета и анализа	50	6	2	42	зачет
5	Автотранспортные перевозки	20	4	2	14	зачет
Итоговая аттестация		8	8			экзаме н
Итого:		274	40	14	220	

Форма обучения – очно- заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов				Форма контро ля
		Всего	В том числе			
			Теоретическ ие занятия (лекц)	Практич. занятия	Само стоят ельна я работ а	
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства.	48	20 (очн 4дист 16)	4 (очн2,дист2)	24	Зачет
2.	Безопасность движения.	78	28 (очн 4	12 (очн 2	38	Зачет

			дист 24)	дист 10)		
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.	70	28 (очн 4 дист 24)	6 (очн 2, дист 4)	36	зачет
4	Методы планирования, учета и анализа	50	14(очн4дист 10)	6 (очн 2 дист4)	30	зачет
5	Автотранспортные перевозки	20	10(очн 2 дист 8)	4 (очн 2 дист 2)	6	зачет
Итоговая аттестация		8	8очн			экзамен
Итого:		274	108 (очн 26 дист 82)	32 (очн10дист 22)	134	

4. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
учебного предмета «Основы транспортного законодательства»

Форма обучения – очно-заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий/ заочная

№ п/п	Наименование предметов	Содержание разделов	Количество часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.1	Транспортная система России.	Транспортное право. Нормативно-правовое обеспечение АП. Федеральные законы, Подзаконные акты, Постановления правительства, Приказы министерства. Локальные нормативные акты. Право собственности на ТС. Собственники и владельцы ТС, их права и обязанности. Возникновение и прекращение права собственности на ТС. Юридическое лицо как собственник ТС. ИП как собственник ТС. Их права и обязанности в соответствии с 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Условия получения и прекращения права на управление ТС.	12	4/2	2/0	6/10
1.2	Лицензирование автотранспортной деятельности.	Понятие о лицензировании. Цели и задачи лицензирования. Лицензирующие органы. Документы для получения лицензии. Ответственность за нарушение лицензионных требований. Сертификация. Виды товаров и услуг, подлежащих обязательной сертификации	12	6/2	-	6/10
1.3	Государственная система учета и анализа ДТП.	НПА. Понятие ДТП. Виды ДТП. Система учета ДТП в РФ. Причины ДТП. Анализ причин и условий возникновения ДТП. Статистика ДТП. Показатели смертности при ДТП. Служебное расследование ДТП. Учет ДТП собственниками ТС	14	6/2	-	8/12
1.4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности.	Гражданский кодекс. Устав автомобильного транспорта. Основы административного и уголовного законодательства, виды административных и уголовных наказаний. Административная ответственность за нарушение в области АП. Особенности	8	4/0	-	4/8

	привлечения к административной ответственности физических, должностных и юридических лиц. Права и обязанности индивидуальных предпринимателей. Уголовная ответственность за нарушение в области АП. Особенности привлечения к уголовной ответственности физических и должностных лиц.				
зачет		2		2/2	0/0
Итого:		48	20/6	4/2	24/40

Темы рефератов по дисциплине «Основы транспортного законодательства»

1. Система учета ДТП в России.
2. Анализ причин и условий совершения ДТП
3. Виды ответственности за нарушение законодательства в области автомобильных перевозок
4. Лицензирование автотранспортной деятельности. Основные положения
5. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности

Вопросы к зачету по дисциплине «Основы транспортного законодательства»

1. Нормативно-правовые акты, регулирующие транспортные правоотношения
2. Право собственности на транспортное средство(ТС)
3. Собственники и владельцы ТС, их права и обязанности
4. Возникновение и прекращение права собственности на ТС
5. Юридическое лицо как собственник ТС
6. Условия получения и прекращения права на управление ТС
7. Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности
8. Ответственность за нарушение лицензионных требований
9. Понятие дорожно-транспортных правонарушений (ДТП)
10. Виды ДТП
11. Анализ причин и условий возникновения ДТП
12. Основы административного и уголовного законодательства, виды административных и уголовных наказаний
13. Особенности привлечения к административной ответственности физических, должностных и юридических лиц
14. Уголовная ответственность за нарушение в области автотранспортной деятельности
15. Особенности привлечения к уголовной ответственности физических и должностных лиц

Вопросы для самостоятельной работы (самостоятельного изучения)

1.1	Транспортная система России.	Юридическое лицо как собственник ТС. ИП как собственник ТС. Их права и обязанности в соответствии с 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Условия получения и прекращения права на управление ТС.
1.2	Лицензирование автотранспортной деятельности.	Сертификация. Виды товаров и услуг, подлежащих обязательной сертификации
1.3	Государственная система учета и анализа ДТП.	Статистика ДТП. Показатели смертности при ДТП. Служебное расследование ДТП. Учет ДТП собственниками ТС
1.4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности.	Права и обязанности индивидуальных предпринимателей. Уголовная ответственность за нарушение в области АП. Особенности привлечения к уголовной ответственности физических и должностных лиц.

5. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Безопасность движения»

Форма обучения – очно-заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий/ заочная

№ п/п	Наименование предметов	Содержание разделов	Количество часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа
2.1	Охрана труда.	Организация работы по охране труда на предприятии. Трудовые договоры с работниками. Обеспечение работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. Расследование несчастных случаев на производстве	12	4/1	2/0	6/11
2.2	Безопасность движения.	Понятие о транспортной безопасности. НПА. Объекты транспортной инфраструктуры и СТД (196 ФЗ и 7 приказ). Организация работы и принципы обеспечения БДД на предприятии. Квалификационные требования к должностным лицам СТД (водители, диспетчеры, механики, специалисты по БДД). Организация проведения инструктажей по БДД. Журнал по инструктажам. Контроль за	16	8/2		8/14

		организацией работы по обеспечению БДД. Стажировки водителей. Подготовка водителей наставников. Антитеррористические мероприятия на автомобильном транспорте				
2.3	Режим труда и отдыха водителей.	НПА по режимам труда и отдыха водителей (российские и международные перевозки). Рабочее время водителя. Время отдыха и перерывов. Тахографы. НПА по тахографам. Карты тахографов. Установка, калибровка, обслуживание тахографов. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха	12	4/2	2/0	6/10
2.4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	Организация медицинских осмотров водителей. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей, НПА. Требования к мед. кабинету для проведения предрейсовых медосмотров водителей. НПА. Медицинские показания, ограничения к управлению ТС. Медицинское освидетельствование водителей ТС. Список запрещенных мед.препаратов для водителей. Проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи при ДТП	12	2/0	4/2	6/10
2.5	Безопасность жизнедеятельности. Пожарная безопасность.	Противопожарный режим на предприятии. Пожарная безопасность на транспорте. Пожарная безопасность зданий и сооружений. Классы пожаров. Первичные средства пожаротушения	12	4/2	2/0	6/10
2.6	Экологическая безопасность.	Вредные факторы при эксплуатации автомобильного транспорта. Возможные пути сокращения негативного их влияния на окружающую среду. Мероприятия по обращению с отходами	12	6/1		6/11
зачет			2		2/2	0/0
Итого:			78	28/8	12/4	38/66

Темы рефератов по дисциплине «Безопасность движения»

1. «Транспортная безопасность». Основные понятия

2. Организация работы по охране труда на автотранспортном предприятии
3. Организация работы и принципы обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) на автотранспортном предприятии
4. Анализ содержания нормативно-правовых актов, регулирующих режим труда и отдыха водителей
5. Виды медицинских осмотров водителей. Организация проведения
6. Противопожарный режим на автотранспортном предприятии
7. Вредные факторы при эксплуатации автомобильного транспорта

Вопросы к зачету по дисциплине «Безопасность движения»

1. Организация работы по охране труда на предприятии
2. Трудовые договоры с работниками
3. Обеспечение работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты
4. Расследование несчастных случаев на производстве
5. Понятие о транспортной безопасности
6. Объекты транспортной инфраструктуры и СТД
7. Организация работы и принципы обеспечения БДД на предприятии
8. Квалификационные требования к должностным лицам СТД (водители, диспетчеры, механики, специалисты по БДД)
9. Контроль за организацией работы по обеспечению БД
10. Подготовка водителей наставников.
11. НПА по режимам труда и отдыха водителей
12. Рабочее время водителя. Время отдыха и перерывов
13. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха
14. Организация медицинских осмотров водителей
15. Медицинские показания, ограничения к управлению ТС
16. Список запрещенных мед.препаратов для водителей.
17. Противопожарный режим на предприятии
18. Пожарная безопасность на транспорте
19. Первичные средства пожаротушения
20. Вредные факторы при эксплуатации автомобильного транспорта
21. Мероприятия по обращению с отходами

Вопросы для самостоятельной работы (самостоятельного изучения)

2.1	Охрана труда.	Расследование несчастных случаев на производстве
2.2	Безопасность движения.	Контроль за организацией работы по обеспечению БДД. Стажировки водителей. Подготовка водителей наставников. Антитеррористические мероприятия на автомобильном транспорте
2.3	Режим труда и отдыха водителей.	Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха
2.4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	Список запрещенных мед. препаратов для водителей. Проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи при ДТП
2.5	Безопасность жизнедеятельности. Пожарная безопасность.	Классы пожаров. Первичные средства пожаротушения
2.6	Экологическая безопасность.	Мероприятия по обращению с отходами

6. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета «Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно»

Форма обучения – очно-заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий/ заочная

№ п/п	Наименование предметов	Содержание разделов	Количество часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа
3.1	Технические средства (по видам транспорта).	Классификация транспортных средств. Правила регистрации ТС. Страхование ТС. Путевой лист. Назначение, формы, обязательные реквизиты, правила оформления, учета и хранения путевых листов. Эксплуатационные материалы. ГСМ. Нормативы расхода ГСМ. Шины. Спец. жидкости. Требования к хранению, учету, утилизации. Классификация средств общественного пассажирского транспорта, доступных для пассажиров-инвалидов	12	6/1	2/0	4/11

3.2	НПА Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки Структура НПА, области применения. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»(утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984). Структура НПА, области применения	12	4/1	-	8/11
3.3	Общее устройство автомобилей	Основные узлы и агрегаты. Классификация ТС по категориям в соответствии с Техрегламентом. Европейская классификация автомобилей. Колесные формулы автомобилей. Геометрическая проходимость. Особые требования. Техрегламента к отдельным типам и видам ТС. Технические требования к транспортным средствам предназначенным для перевозки инвалидов	8	4/1	-	4/7
3.4	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Виды ТО, периодичность, перечень выполняемых работ, контроль качества проведения. Документальное оформление ТО. Ремонт ТС. Виды ремонта. Контроль качества ремонта. Документация, оформление при ремонте	10	4/1	-	6/9
3.5	Техническое обслуживание специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов	Основные параметры. Общие технические требования. Требования к системе управления. Требования стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам. Требования к материалам. Маркировка. Требования безопасности. Порядок периодического осмотра подъемного устройства	8	4/2	2/2	2/4
3.6	Технический регламент	Требования техрегламента к техническому состоянию ТС. Административная и уголовная ответственность за нарушения требований техрегламента	10	3/1	-	7/9
3.7	Проверка ТС в эксплуатации	Требования ПДД и ОП по допуску к ТС, находящимся в эксплуатации. Выпуск на линию ТС., предрейсовый и послерейсовый контроль тех состояния ТС. Перечень неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация ТС. Неисправности, при которых запрещается движение	8	3/1	-	5/7

	ТС. Особенности комплектации отдельных видов ТС. Переоборудование ТС., внесение изменений в конструкцию ТС. Проверки ТС в эксплуатации (права и обязанности должностных лиц ГИБДД)				
зачет		2		2/2	0/0
Итого:		70	28/8	6/4	36/58

Вопросы к зачету по дисциплине «Технические системы и эксплуатация транспортных средств»

1. Классификация транспортных средств.
2. Страхование ТС.
3. Назначение, формы, обязательные реквизиты, правила оформления, учета и хранения путевых листов
4. Эксплуатационные материалы.
5. Нормативы расхода ГСМ.
6. Требования к хранению, учету, утилизации (ГСМ, шины).
7. Путевой лист, требования к оформлению путевых листов.
8. Правила учета и хранения путевых листов.

Вопросы для самостоятельной работы (самостоятельного изучения)

3.1	Технические средства (по видам транспорта).	ГСМ. Нормативы расхода ГСМ. Шины. Спец. жидкости. Требования к хранению, учету, утилизации
3.2	НПА Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки Структура НПА, области применения. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»(утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984). Структура НПА, области применения
3.3	Общее устройство автомобилей	Особые требования техрегламента к отдельным типам и видам ТС
3.4	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Документация, оформление при ремонте

3.5	Технический регламент	Административная и уголовная ответственность за нарушения требований техрегламента
3.6	Проверка ТС в эксплуатации	Проверки ТС в эксплуатации (права и обязанности должностных лиц ГИБДД)

7. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

учебного предмета «Методы планирования, учёта и анализа»

Форма обучения – очно-заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий / заочная

№ п/п	Наименование предметов	Содержание разделов	Количество часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретиче- ские занятия (лекц)	Практич- еские занятия	Самост- оатель- ная работа
4.1	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Транспортно-экспедиционная деятельность. Понятие о транспортно – экспедиционном обслуживании. Заключение договора перевозки. Права и обязанности участников перевозочного процесса. Ответственность за нарушение договорных обязательств. НПА – Устав автомобильного транспорта и Гражданский кодекс РФ. Обеспечение грузовых перевозок. Документы на перевозимый груз. Порядок оформления транспортной и товарно – транспортной накладной. Перевозка грузов на особых условиях. Страхование груза, страхование экспедиторской ответственности. Перевозка опасных грузов. Движение крупногабаритных и тяжеловесных ТС. Перевозка скоропортящихся грузов, продуктов питания. Требование ПДД к грузовым перевозкам. Организация международных перевозок. НПА. Документация при МАП. Конвенция МДП. TIR корнет. СМР. Режимы труда и отдыха при международной перевозке. МАП в рамках таможенного союза	30	10/4	2/0	18/26

4.2	Анализ эффективности транспортной деятельности.	Оценка эффективности перевозочного процесса. Экономический анализ эффективности работы предприятия. Тарифная политика на транспорте. Единая тарифная политика. Сквозные тарифы.	18	4/2	2/0	12/16
зачет			2		2/2	0/0
Итого:			50	14/6	6/2	30/42

Вопросы к зачету по дисциплине «Методы планирования, учёта и анализа»

1. Понятие о транспортно – экспедиционном обслуживании
2. Договор перевозки, основные положения
3. Права и обязанности участников перевозочного процесса.
4. Виды ответственности за нарушение договорных обязательств при перевозке грузов
5. Документы на перевозимый груз
6. Порядок оформления транспортной и товарно – транспортной накладной.
7. Порядок перевозки опасных грузов
8. Особенности перевозки скоропортящихся грузов, продуктов питания
9. Требования правил дорожного движения к грузовым перевозкам.
10. Особенности организации международных перевозок
11. Режимы труда и отдыха водителя при международной перевозке

Вопросы для самостоятельной работы (самостоятельного изучения)

4.1	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта	Организация международных перевозок. НПА. Документация при МАП. Конвенция МДП. TIR корнет. CMR. Режимы труда и отдыха при международной перевозке. МАП в рамках таможенного союза
4.2	Анализ эффективности транспортной деятельности	Тарифная политика на транспорте. Единая тарифная политика. Сквозные тарифы

8. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА учебного предмета «Автотранспортные перевозки»

Форма обучения – очно-заочная, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий / заочная

№ п/п	Наименование предметов	Содержание разделов	Количество часов			
			Всего	В том числе		
				Теоретиче- ские занятия (лекц)	Практич- еские занятия	Самост- оатель- ная работа
5.1	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	Технология перевозочного процесса. Единая технология перевозочного процесса. Работа со стандартными контейнерами и грузовыми единицами. Мультимодальные перевозки. Информационное обеспечение перевозочного процесса	10	6/2	2/0	2/8
5.2	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).	Организация движения (по видам транспорта). Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта). Виды пассажирских перевозок. Договор фрахтования. Документация при перевозке пассажиров. Перевозка пассажиров городскими автобусами и электрическим транспортом. Перевозка пассажиров в междугороднем и международном сообщении. Перевозка пассажиров легковыми такси и по заказу. Перевозка автобусами организованных групп детей	8	4/2	0/0	4/6
зачет			2		2/2	0/0
Итого:			20	10/4	4/2	6/14

Вопросы к зачету по дисциплине «Автотранспортные перевозки»

1. Единая технология перевозочного процесса.
2. Информационное обеспечение перевозочного процесса
3. Понятие «мультимодальные перевозки», характеристика
4. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров
5. Виды пассажирских перевозок, характеристика
6. Необходимая документация при перевозке пассажиров
7. Перевозка пассажиров городскими автобусами и электрическим транспортом
8. Особенности перевозки автобусами организованных групп детей
9. Особенности перевозки пассажиров легковыми такси и по заказ

10. Перевозка пассажиров в междугороднем и международном сообщении

Вопросы для самостоятельной работы (самостоятельного изучения)

5.1	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	Мультимодальные перевозки. Информационное обеспечение перевозочного процесса
5.2	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).	Перевозка пассажиров в междугороднем и международном сообщении. Перевозка пассажиров легковыми такси и по заказу. Перевозка автобусами организованных групп детей

9. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Условия реализации программы обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения программы обучения в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

9.1 Требования к специалистам, реализующим программу обучения:

1. В соответствии с требованиями Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих. Раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" к преподавателям предъявляются следующие требования: Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

2. Наличие сформированных профессиональных компетенций, навыков проведения практико-ориентированных лекций, практических и семинарских занятий с использованием интерактивных технологий, активных методов и форм;

3. Владение мультимедийными средствами;

4. Навыки работы с операционными системами семейства Microsoft Windows и сети Internet;

9.2 Информационно-методические условия реализации программы профессиональной переподготовки

Информационно-методические условия реализации программы профессиональной переподготовки включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Календарный учебный график разрабатывается на каждую учебную группу. В программе представлен примерный календарный график. (Приложение 1). В календарном учебном графике указана последовательность реализации программы профессиональной переподготовки. Утверждается календарный график и расписание учебных занятий по факту набора группы обучающихся.

Список рекомендованных источников

Нормативно-правовые акты:

1. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

2. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2016г.

3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

5. Уголовный кодекс Российской Федерации

6. Гражданский кодекс Российской Федерации

7. Трудовой кодекс Российской Федерации

8. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"

9. Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. N 424 ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА, УСЛОВИЙ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

10. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 N 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

11. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. N 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"

Литература:

1. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ И. В. Спирин. – М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 400с. ISBN 978-5-7695-8877-8

2. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие/ А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. –М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 256 с. ISBN 978-5-7695-8499-2

3. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов/А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. –М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 256 с. ISBN 978-5-7695-9751-0

10. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Оценка результатов освоения обучающимися программы обучения включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

10.1 Текущий и промежуточный контроль успеваемости

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущая и промежуточная аттестация рассматриваются как вид учебной работы и выполняются в пределах трудоемкости, отводимой на изучение дисциплин, входящих в программу обучения.

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении изучения дисциплины (курса обучения, модуля). При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины достижений обучающихся и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. Текущий контроль проводится на практических или теоретических занятиях в рамках изучения дисциплины (курса обучения). Результаты фиксируются в журнале учебных занятий. Шкала оценивания – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Промежуточная аттестация осуществляется в конце изучения дисциплины, входящей в курс обучения и помогает оценить уровень и результаты формирования определенных профессиональных компетенций.

Основной формой промежуточной аттестации является зачет.

Зачет является заключительным этапом процесса формирования компетенции обучающихся при изучении дисциплины (курса обучения) и имеет целью проверку и оценку знаний студентов по теории.

Обучающийся на зачете должен ответить на два вопроса по выбору педагога, включенных в примерный перечень вопросов к зачету по дисциплине. Время подготовки к ответу составляет 30 минут.

Результаты зачета оцениваются по системе – «зачтено», «не зачтено», и заносятся в журнал учебных занятий.

Шкала оценивания:

Ответ на 2 вопроса	
<i>Полный правильный ответ, Неполный правильный ответ</i>	<i>зачтено</i>
<i>Ответ сформулирован неверно, слушатель отказался отвечать на вопросы билета</i>	<i>не зачтено</i>

10.2 Итоговая аттестация

Целью итоговой аттестации является установление уровня подготовки выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям Приказа Минтранса России от 31.07.2020 N 282"Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».

Виды итоговых испытаний в рамках итоговой аттестации

Итоговая аттестация по программе профессиональной переподготовки включает итоговый экзамен

Вопросы к итоговой аттестации

1. Право собственности на ТС.
2. Собственники и владельцы ТС, их права и обязанности.
3. Возникновение и прекращение права собственности на ТС.
4. Юридическое лицо как собственник ТС.
5. ИП как собственник ТС. Их права и обязанности в соответствии с 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

6. Условия получения и прекращения права на управление ТС.
7. Понятие о лицензировании. Цели и задачи лицензирования. Лицензирующие органы.
8. Документы для получения лицензии. Ответственность за нарушение лицензионных требований.
9. Понятие ДТП. Виды ДТП. Система учета ДТП в РФ.
10. Причины ДТП. Анализ причин и условий возникновения ДТП.
11. Гражданский кодекс.
12. Устав автомобильного транспорта.
13. Основы административного и уголовного законодательства, виды административных и уголовных наказаний.
14. Административная ответственность за нарушение в области АП.
15. Трудовые договоры с работниками
16. Обеспечение работников спецодеждой и средствами индивидуальной защиты.
17. Понятие о транспортной безопасности. НПА.
18. Объекты транспортной инфраструктуры и СТД (196 ФЗ и 7 приказ).
19. Правила регистрации ТС
20. Страхование ТС
21. Путевой лист
22. Противопожарный режим на предприятии
23. Пожарная безопасность на транспорте.
24. Классы пожаров. Первичные средства пожаротушения.
25. Понятие о транспортной безопасности. НПА.
26. Объекты транспортной инфраструктуры и СТД (196 ФЗ и 7 приказ).
27. Организация работы и принципы обеспечения БДД на предприятии.
28. Организация проведения инструктажей по БДД. Журнал по инструктажам.
29. Контроль за организацией работы по обеспечению БДД.
30. Стажировки водителей. Подготовка водителей наставников.
31. Антитеррористические мероприятия на автомобильном транспорте.
32. НПА по режимам труда и отдыха водителей (российские и международные перевозки).
33. Рабочее время водителя. Время отдыха и перерывов.
34. Тахографы. НПА по тахографам. Карты тахографов. Установка, калибровка, обслуживание тахографов.
35. Контроль за соблюдением режимов труда и отдыха.
36. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха.

Критерии выставления оценок на итоговой аттестации (экзамен)

Оценка знаний слушателей производится по следующим критериям:

✓ оценка **«отлично»** выставляется слушателю, если он глубоко и прочно усвоил программный материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, причем не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач;

✓ оценка **«хорошо»** выставляется слушателю, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения;

✓ оценка **«удовлетворительно»** выставляется слушателю, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности,

недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач;

оценка **«неудовлетворительно»** выставляется слушателю, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.

Обучающимся, успешно окончившим курс обучения и прошедшим итоговую аттестацию, выдаётся диплом о профессиональной переподготовке, форма диплома определяется образовательной организацией.

Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка об обучении.