

Общество с ограниченной ответственностью
«Региональный учебно-консультационный центр»



Утверждаю
Директор ООО «РУКЦ»
И.А. Черноволова
30 июня 2021 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ КОНСУЛЬТАНТОВ ПО ВОПРОСАМ
БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

г. Шахты
2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1	Требования, предъявляемые к слушателям программы	3
1.2	Нормативно-правовые акты для разработки программы повышения квалификации	4
2.	УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ ОСВОЕНИЕ НОВЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОНСУЛЬТАНТА	5
3.	УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ КОНСУЛЬТАНТА	5
4.	СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА	6
5.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ	13
6.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ	16
6.1	Информационно-методические условия реализации программы повышения квалификации	16
6.2	Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы повышения квалификации	16
7.	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ	17
7.1	Текущий и промежуточный контроль успеваемости	17
7.2	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	18
	Приложение 1	20
	Приложение 2	21

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Обучение по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок проводится по образовательной программе, разработанной Учебным центром «РУКЦ» на основании Типовой программы.

Целью реализации Программы является совершенствование и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимой для профессиональной деятельности консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (далее - консультант).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и освоение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности консультанта (далее - первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему совершенствование компетенций консультанта (далее - повторное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет после освоения компетенций консультанта.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения слушателями образовательной программы - проведение итоговой аттестации.

Продолжительность обучения слушателей, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливаются учебно-тематическим планом первичного обучения и учебно-тематическим планом повторного обучения.

В настоящей программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, предпринимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

Объем дополнительной профессиональной программы составляет 78 академических часов, повторное обучение – 39 часов. Срок обучения – 15 дней, повторное обучение – 8 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, в том числе с использованием электронного обучения, дистанционной образовательной технологии, реализуемой посредством информационно-телекоммуникационной сетью при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося (обучающихся) и педагогического работника (работников)

1.1 Требования, предъявляемые к слушателям программы

К прохождению курса первичного обучения допускаются лица, имеющие:

высшее образование по направлению подготовки, входящей в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";

среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

К прохождению курса повторного обучения консультантов допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с Приказ Минтранса России от 28.07.2020 N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"

1.2 Нормативно-правовые акты для разработки программы повышения квалификации

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

2. подпунктом 5.2.8(4) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395

3. приказа Минтранса России от 28.07.2020 N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"

4. приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"

5. предписаниями раздела 1.8.3 приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ ОСВОЕНИЕ НОВЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОНСУЛЬТАНТА

N п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов
----------	-------------------------------	-----------------------------

		всего	в том числе	
			лекции	практические занятия
1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении	4	3	1
3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	2	1	1
4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	8	6	2
5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	6	4	2
6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	8	6	2
7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	6	4	2
8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	6	4	2
9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	8	6	2
10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований	4	2	2
11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ	6	4	2
12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	4	2	2
13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	6	4	2
14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	4	2	2
	Итоговая аттестация	4	-	4
	Всего учебных часов	78	50	28

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ КОНСУЛЬТАНТА (повторное обучение)

N п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			лекции	практические занятия
1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	1	1	-
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении	2	1,5	0,5
3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	1	0,5	0,5

4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	4	3	1
5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	3	2	1
6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	4	3	1
7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	3	2	1
8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	3	2	1
9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	4	3	1
10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований	2	1	1
11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ	3	2	1
12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	2	1	1
13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	3	2	1
14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	2	1	1
	Итоговая аттестация	2	-	2
	Всего учебных часов	39	25	14

4. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

4.1. Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры.

4.2. Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).

Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении

4.3. Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения.

4.4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В к ДОПОГ. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ и внесение в них изменений.

4.5. Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

4.6. Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

4.7. Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

4.8. Практическое занятие по дисциплине направлено на приобретение навыков работы с таблицей А "Перечень опасных грузов" и таблицей 1.10.3.1.2 "Перечень грузов повышенной опасности" Приложения А к ДОПОГ по установленной в задании номенклатуре грузов.

Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

4.9. Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

4.10. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана проведения инструктажа по безопасности на предприятии в установленных в задании условиях.

Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках

4.11. Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

4.12. Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

4.13. Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость,

разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

4.14. Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ.

Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов

4.15. Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

4.16. Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

4.17. Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

4.18. Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

4.19. Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры.

4.20. Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

4.21. Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

4.22. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре. Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам.

Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов

4.23. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: АТ, ЕХ/ІІ, ЕХ/ІІІ, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

4.24. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

4.25. Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

4.26. Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

4.27. Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

4.28. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам опасных грузов.

4.29. Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

4.30. Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

4.31. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, тару и упаковку, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

4.32. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

4.33. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

4.34. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

4.35. Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

4.36. Практическое занятие по дисциплине направлено на изучение требования по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре и использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов.

Изыятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

4.37. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложение А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и

порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

4.38. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

4.39. Практическое занятие по дисциплине направлено на изучение требований к перевозкам, связанных с ограниченным количеством опасных грузов, и на установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов.

Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок

4.40. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского осмотра, инструктаж экипажа и другие меры).

4.41. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации", и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

4.42. Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

4.43. Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

4.44. Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

4.45. Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

4.46. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

4.47. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

4.48. Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

4.49. Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

4.50. Мультимодальные перевозки опасных грузов. Прямое смешанное сообщение. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

4.51. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню.

Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований

4.52. Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

4.53. Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах с учетом обеспечения безопасности перевозок.

4.54. Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

4.55. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части, касающейся ответственности участников перевозки опасных грузов.

4.56. Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение задания по установлению ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации (изложение в письменном виде).

Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ

4.57. Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

4.58. Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр.

4.59. Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

4.60. Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

4.61. План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности в его составлении и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

4.62. Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

4.63. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов в заданных условиях.

Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов

4.64. Письменные инструкции в соответствии с требованиями раздела 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ как основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

4.65. Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.

4.66. Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

4.67. Практическое занятие по дисциплине направлено на отработку письменных инструкций в заданных условиях.

4.68. Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия.

Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов

4.69. Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение для грузов повышенной опасности, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

4.70. Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение требований к транспортно-сопроводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции.

Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов

4.71. Требования к составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А к ДОПОГ.

4.72. Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

4.73. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана

обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности в заданных условиях работы. Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов по предлагаемой номенклатуре.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

В результате освоения программы происходит совершенствование и (или) получение следующих профессиональных компетенций:

ПК-1 способен оценить состояние организации управления движением автомобильного транспорта, обеспечивающего перевозку опасных грузов

ПК-2 способен выполнять процедуры, обеспечивающие соблюдение требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов, обеспечивать соответствие транспортных средств особым требованиям, обусловленным характером перевозимых опасных грузов, проводить процедуры проверки оборудования, используемого для перевозки опасных грузов или для погрузочно-разгрузочных операций;

ПК-3 способен организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и вести учет данной подготовки; проводить проверку работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, на знание ими правил безопасности перевозок опасных грузов; проводить инструктажи работников, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой; проверять наличие на транспортных средствах необходимых документов и оборудования для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов; осуществлять проверку соблюдения требований, касающихся погрузочно-разгрузочных операций

В результате освоения программы слушатель *должен знать*:

- главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;
- положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, регламентирующих перевозки опасных грузов;
- основы классификации опасных грузов, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, контейнерам средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка,

конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;

- маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;

- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных грузов);

- ограничения перевозимых опасных грузов и изъятия в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение (партионность) при перевозках опасных грузов;

- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных и других грузов;

- требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки опасных грузов;

- вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;

- документы, находящиеся у водителя при осуществлении перевозки: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы;

- содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;

- правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках опасных грузов, режим работы водителей;

- требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах при перевозках опасных грузов;

- действия водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;

- особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;

- обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля;
- облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;
- требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;
- правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов

Слушатель должен уметь:

- использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;
- осуществлять идентификацию опасных грузов;
- проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;
- осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;
- определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;
- проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;
- проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;
- составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;
- подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль за его выполнением

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых

форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие Программы, должны соответствовать квалификационным требованиям, установленным к педагогическим работникам, реализующим дополнительные профессиональные программы, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах, а также отвечать одному из следующих требований:

- входить в число профессорско-преподавательского состава, занятого организацией и подготовкой кадров высшей квалификации в сфере автомобильного транспорта, включая перевозки опасных грузов;
- относиться к руководящим научным работникам, занятым организацией и подготовкой кадров высшей квалификации в сфере автомобильного транспорта, включая перевозки опасных грузов;
- иметь свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с Приказом Минтранса России от 28.07.2020 N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

6.1. Информационно-методические условия реализации программы повышения квалификации

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.2. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы повышения квалификации:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)

Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	5 комплектов (1 комплект на двух обучающихся)
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебно-тематический план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу) (Приложение1)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	1

Учебная литература и НПА

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)
2. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие/ А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. –М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 256 с. ISBN 978-5-7695-8499-2
3. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов/А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. –М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 256 с. ISBN 978-5-7695-9751-0
4. Организация перевозок грузов. Учебник; Академия - Москва, 2013. - 304 с
5. Войтенков А. И. Перевозка опасных грузов автотранспортом (комплект из 17 плакатов); Третий Рим - Москва, 2008. - 761 с.

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Оценка результатов освоения слушателями программы повышения квалификации включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию.

7.1 Текущий контроль успеваемости

Текущий контроль успеваемости обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении обучения. При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины достижений обучающихся и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. Текущий контроль проводится на практических занятиях в рамках учебного процесса. Результаты фиксируются

в журнале учебных занятий. Шкала оценивания – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

7.2 Итоговая аттестация

Программа повышения квалификации завершается итоговой аттестацией в форме экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся задается 30 письменных вопросов по курсу подготовки, в том числе, по следующим темам:

- общие меры по профилактике и обеспечению безопасности;
- классификация опасных грузов;
- общие положения об упаковке, включая положения, касающиеся цистерн, контейнеров-цистерн, автоцистерн и других транспортных средств, используемых при перевозках опасных грузов;
- маркировочные надписи и знаки опасности;
- информация, указываемая в транспортно-сопроводительных документах;
- обработка и укладка опасных грузов;
- экипаж, профессиональная подготовка при перевозках опасных грузов;
- документы, которые должны находиться в транспортном средстве;
- свидетельства, относящиеся к перевозке опасных грузов;
- письменные инструкции в соответствии с разделом 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ;
- требования, касающиеся транспортного оборудования

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Экзамен длится 45 минут и считается сданным, если обучающийся ответил правильно не менее чем на 80% вопросов.

Шкала оценивания – «зачтено» - 30-24 правильных ответов; «не зачтено» - менее чем 24 правильных ответов.

Результаты Итоговой аттестации оформляются протоколом.

Документ о квалификации (удостоверение о повышении квалификации), слушателям, прошедшим итоговую аттестацию, оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией самостоятельно.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.