

Общество с ограниченной ответственностью
«Региональный учебно-консультационный центр»



Утверждаю
Директор ООО «РУКЦ»
Т.А. Черноволова
«30» июня 2021 г.

Программа профессионального обучения по программе
повышения квалификации водителей, осуществляющих
перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским
соглашением о международной дорожной перевозке
опасных грузов
(специализированный курс по перевозке веществ и
изделий класса 1)

г. Шахты
2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1	Требования, предъявляемые к обучающимся	4
1.2	Нормативно-правовые акты для разработки программы профессионального обучения	5
2.	УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ	5
3.	УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ	6
4.	СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА	7
5.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ	9
6.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ	10
6.1	Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения	11
6.2	Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы профессионального обучения	11
7.	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ	12
7.1	Текущий контроль успеваемости	12
7.2	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	13
	Приложение 1	15
	Приложение 2	16

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится по образовательной программе, разработанной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы, утвержденной Приказом Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»

Целью реализации профессиональной программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее - повторное обучение).

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и

уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом первичного обучения и учебно-тематическим планом повторного обучения.

В программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения программы.

1.1 Требования, предъявляемые к обучающимся

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 265, подтверждающее право перевозки опасных грузов класса 1.

1.2 Нормативно-правовые акты для разработки программы профессионального обучения.

Нормативно-правовую базу разработки программы профессионального обучения (ППО) составляют:

1. Федеральный закон Российской Федерации «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года N 273-ФЗ с изменениями и дополнениями);
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»
3. Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения
4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (глава 8.2 Требования, касающиеся подготовки экипажа транспортного средства)
5. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки"
6. Приказ Минтранса России от 28.07.2020 N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ

№ п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке	Количество учебных часов	
		всего	в том числе:

	веществ и изделий класса 1		теоретические занятия	практические занятия
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2	2	-
2	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2	2	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1	1	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2	2	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	2	1	1
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2	1	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	12	9	3

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ

№ п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1 (повторное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1	-
2	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-

4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	6	4	2

4. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА

Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

4.1. Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

4.2. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

4.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

4.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

4.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

4.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

4.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

4.8. Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

4.9. Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

4.10. Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

4.11. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования

4.12. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

4.13. Практическое занятие направлено на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса

4.14. Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

4.15. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

4.16. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы обучающийся *должен знать*:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;
- порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;
- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Условия реализации программы обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения программы обучения в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Время, отводимое программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

К осуществлению педагогической деятельности привлекаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным профессиональных стандартах, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28.07.2020 N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"

6.1 Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения

Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения включают:

- учебно-тематический план;

- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Календарный учебный график разрабатывается на каждую учебную группу.

В программе представлен примерный календарный график. (Приложение 1). В календарном учебном графике указана последовательность реализации программы профессионального обучения. Утверждается календарный график и расписание учебных занятий по факту набора группы обучающихся.

6.2 Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы профессионального обучения:

Наименование компонентов	Количество, шт.
<i>Оборудование и технические средства обучения:</i>	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
<i>Информационные материалы:</i>	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	5 комплектов (1 комплект на двух обучающихся)
<i>Информационный стенд:</i>	
Выписка из реестра лицензий	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Оценка результатов освоения обучающимися программы профессионального обучения включает текущий контроль успеваемости и итоговую аттестацию обучающихся.

7.1 Текущий контроль успеваемости

Текущий контроль успеваемости обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Программой обучения предусмотрен *текущий контроль* успеваемости как вид учебной работы и выполняются в пределах трудоемкости, отводимой на изучение программы обучения.

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении обучения. При текущем контроле успеваемости акцент делается на установлении подробной, реальной картины достижений обучающихся и успешности усвоения ими учебной программы на данный момент времени. Текущий контроль проводится на практических занятиях в рамках учебного процесса. Результаты фиксируются в журнале учебных занятий. Шкала оценивания – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»

7.2 Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся задается 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

- виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
- специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;
- специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;

- ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;
- превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 2).

Квалификационный экзамен длится 30 минут и считается сданным, если обучающийся ответил правильно не менее чем на 75% вопросов.

Шкала оценивания – «зачтено» - 15-12 правильных ответов; «не зачтено» - менее чем 12 правильных ответов.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающихся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных носителях.